

SERIE 5DF KEYLINE.



5070 – 5080 DF KEYLINE
STAGE V



DEUTZ-FAHR 5DF KEYLINE.

Sicurezza e prestazioni.

Tutti i modelli 5DF Keyline sono dotati di ponte anteriore a trazione integrale dotato di freni. Questo assicura un'effettiva frenatura sulle quattro ruote che migliora la sicurezza di guida sia in piano che su percorsi collinari. Su richiesta, è anche disponibile una valvola logica freni separata.

Comandi ergonomici.

La serie 5DF Keyline presenta un tunnel centrale ribassato e comodi comandi, questi ultimi con l'ormai

Potente motore FARMotion 35.

Motore FARMotion con iniezione Common Rail a controllo elettronico, appositamente progettato per applicazioni agricole. Le severe prescrizioni delle norme Stage V vengono osservate grazie ad un semplice sistema di post-trattamento che non richiede l'uso di fluidi aggiuntivi (ad esempio AdBlue). L'attenta installazione del sistema di post-trattamento dei gas di scarico da parte dei tecnici DEUTZ-FAHR consente di mantenere invariate le dimensioni complessive del trattore rispetto ai precedenti modelli, permettendo così ai trattori di conservare la loro apprezzata agilità e visibilità.



SEMPLICITÀ ED EFFICIENZA.

Il tuo segreto per l'efficienza da 65 a 75 CV.

nota e collaudata "logica a colori"
di casa DEUTZ-FAHR che li rende
estremamente intuitivi nel loro
significato.



Gamma completa di cambi.

I modelli della Serie 5DF Keyline possono essere dotati di un'ampia scelta di trasmissioni, a partire dal 4 marce 8+8 fino al 5 marce 30+15 con splitter e riduttore. Tutte le trasmissioni hanno una velocità massima di 40 km/h.

Potente sollevatore posteriore meccanico.

Disponibile in due versioni che si differenziano per la geometria e la capacità massima di sollevamento (2.700 kg per la versione Compact e 3.050 kg per quella Standard), il sollevatore idraulico posteriore si avvale della famosa Stazione Automatica di Controllo che offre una precisione operativa ancora maggiore, con una forza inferiore di azionamento dei comandi a leva che lo controllano meccanicamente.

Con la Serie 5DF Keyline, DEUTZ-FAHR offre il trattore specialistico ideale per i frutticultori e i proprietari di piantagioni interessati a funzionalità, semplicità e basso costo di esercizio. La gamma 5DF Keyline comprende due modelli da 65 a 75 CV che eccellono per la loro assoluta sicurezza e facilità d'uso, grazie al testato e collaudato impianto frenante sulle quattro ruote e ai comandi meccanici disposti in modo razionale ed ergonomico. Con bassi costi di gestione, i 5DF Keyline si distinguono per l'ottimo rapporto qualità/prezzo e il design all'avanguardia, con la completa conformità

allo Stage V in tema di emissioni inquinanti grazie all'applicazione della combinazione DOC+DPF, senza uso di AdBlue. Grazie ad un motore turbo con intercooler, cambio a quattro o cinque marce, una velocità massima di 40 km/h e una capacità di sollevamento posteriore massima di 3.050 kg sui modelli standard, i trattori 5DF Keyline non offrono solo di poter gestire grandi attrezzature ad un prezzo contenuto, ma sono anche la soluzione ottimale per qualsiasi tipologia di lavoro nei frutteti e nelle coltivazioni a vaso.

EFFICIENZA E VERSATILITÀ.



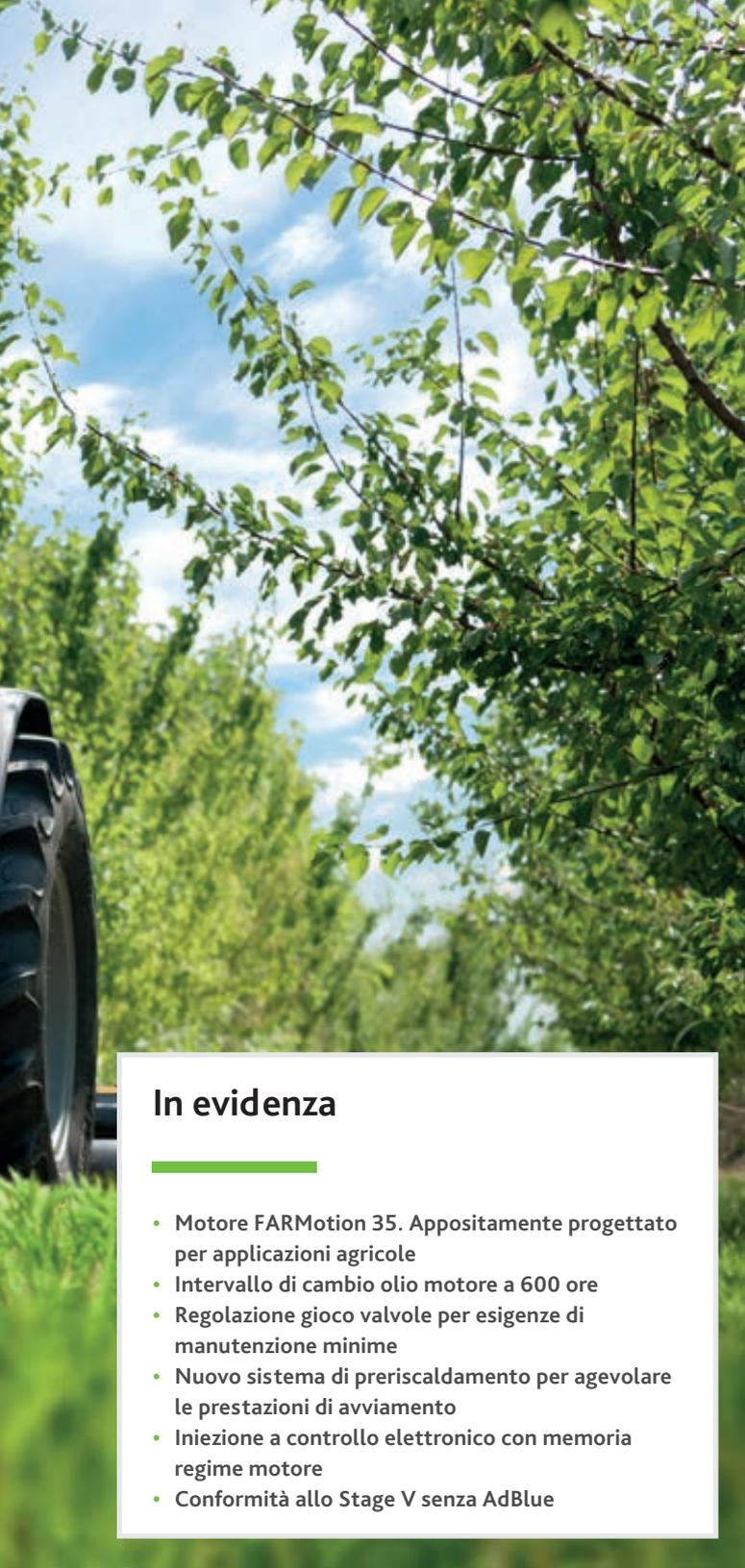


DEUTZ-FAHR 5DF Keyline: il
trattore ideale compatto per
aumentare la tua produttività.



MOTORE.

Sviluppato per erogare elevata potenza alle basse velocità.



In evidenza

- Motore FARMotion 35. Appositamente progettato per applicazioni agricole
- Intervallo di cambio olio motore a 600 ore
- Regolazione gioco valvole per esigenze di manutenzione minime
- Nuovo sistema di preriscaldamento per agevolare le prestazioni di avviamento
- Iniezione a controllo elettronico con memoria regime motore
- Conformità allo Stage V senza AdBlue

I modelli 5DF Keyline si caratterizzano per i potenti motori FARMotion 35 con coppia elevata e turbocompressore con intercooler. Il sistema di Iniezione Common Rail a controllo elettronico (con pressione massima di 2.000 bar), insieme alla ventola viscostatica dà vita a uno straordinario pacchetto di soluzioni tecnologiche per ottimizzare l'efficienza della combustione massimizzando le performance e riducendo al minimo i consumi di carburante. Inoltre, un nuovo impianto di preriscaldamento assicura avviamenti rapidi e sicuri anche con i climi più rigidi. Analogamente ai modelli di potenza superiore, il regime di rotazione massimo è di soli 2.200 giri/min, mentre sul modello 80 la riserva di coppia arriva a ben il 28%. La conformità allo Stage V in tema di emissioni inquinanti si ottiene grazie a un sistema di post-trattamento che abbina un circuito EGR raffreddato esterno,



Facilità di manutenzione grazie al cofano monopezzo ad ampia apertura.



Memoria regime motore. Salvataggio e richiamo di un regime di rotazione da un semplice pulsante.

un catalizzatore DOC e un filtro DPF passivo, senza richiedere l'impiego di AdBlue o di combustibile aggiuntivo.

L'installazione del sistema di post-trattamento dei gas di scarico è stata appositamente studiata dagli ingegneri DEUTZ-FAHR per garantire un'altezza del cofano contenuta. Inoltre, grazie alla notevole compattezza del motore FARMotion 35, i modelli della serie 5DF Keyline assicurano elevati angoli di sterzata, per un'eccellente manovrabilità. I modelli sono dotati di serie della funzione di memorizzazione del regime motore. Questa funzione consente di salvare e richiamare un regime di rotazione premendo semplicemente un pulsante ed è molto utile per i lavori con attrezzature mosse dalla presa di forza.



TRASMISSIONE E PTO.

Disponibili per ogni applicazione.

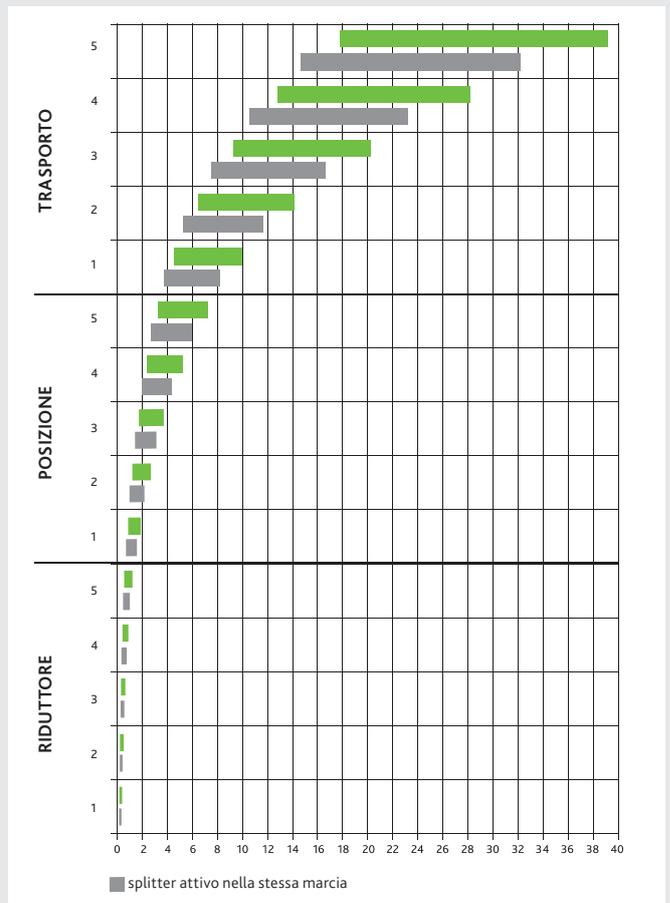


In evidenza

- Trasmissioni completamente sincronizzate con inversore meccanico e 4 o 5 marce
- Velocità massima di 40 km/h con qualsiasi trasmissione
- Disponibilità di velocità PTO 540, 540 ECO e PTO sincronizzata
- Ponte anteriore con frenatura integrale sulle 4 ruote
- Differenziali anteriori/posteriori completamente bloccabili
- Guida idrostatica con pompa sterzo indipendente
- Impianto idraulico fino a 50 l/min
- Fino a 3 distributori posteriori
- Due configurazioni di attacco posteriore a tre punti



↑ Effettiva frenatura sulle quattro ruote grazie ai freni anteriori.



↑ Ampia scelta di velocità di lavoro da 0,23 a 40 km/h con cambio 30+15 con riduttore e splitter.

Si può scegliere tra quattro cambi sincronizzati per un'efficiente trasmissione della potenza, partendo dal semplice cambio a quattro marce (8+8) o a cinque marce (10+10) fino al cambio a cinque marce con tre gruppi di trasmissione, comprendenti un riduttore (15+15) e uno splitter (30+15). Tutte le versioni sono accomunate dall'elevata efficienza, dalla completa sincronizzazione di funzionamento e dalla velocità massima di 40 km/h. Quando è montato il superriduttore, è possibile viaggiare con la marcia più bassa (e il motore al massimo regime) a soli 230 metri all'ora. È possibile scegliere la presa di forza, tra la versione a 540 giri/min o a 540/540 ECO giri/min.

La presa di forza è comandata meccanicamente da una frizione a secco per un innesto e disinneamento graduale e progressivo. I modelli 5DF Keyline possono anche essere dotati di una presa di forza sincronizzata, obbligatoria quando si utilizza il trattore con rimorchi ad asse traente. 5DF Keyline dispone quindi dell'attrezzatura ideale per tutti i lavori ed è in grado di offrire un contributo significativo per la crescita della tua attività. Tutti i modelli 5DF Keyline sono dotati di bloccaggio del differenziale al 100%, pompa sterzo indipendente e impianto frenante sulle quattro ruote con freni a disco e una valvola logica freni separata, creando così massimo effetto frenante e massima sicurezza.

IDRAULICA E SOLLEVATORE.

Progettati per grandi traguardi.

Un trattore per essere veramente efficiente e universale deve indispensabilmente disporre di un sollevatore e impianto idraulico ad alte prestazioni. Da molti anni, DEUTZ-FAHR è famosa per i suoi sollevatori posteriori che si distinguono per la loro precisione, semplicità di funzionamento e massima efficienza. I modelli 5DF Keyline prevedono due diverse configurazioni posteriori dell'attacco a tre punti: la versione standard con capacità di sollevamento di 3.050 kg e una versione compatta con capacità di sollevamento max. di 2.700 kg. Con la versione compatta, la nuova serie 5DF Keyline raggiunge

una larghezza minima posteriore di appena 1.325 mm, con pneumatici 320/85R24. Il comando meccanico del sollevatore assicura precisione durante l'uso delle attrezzature. La pompa idraulica alimenta due o tre distributori meccanici con 42 o 50 l/min di portata. Per lo sterzo, è prevista una pompa separata per agevolare la sterzata, anche durante l'uso delle funzioni idrauliche o ai bassi regimi del motore.

Per attività di trasporto e trasferimenti su strada in sicurezza, su richiesta, è anche disponibile un freno idraulico rimorchio a doppia modalità.



↑ Fino a 3 distributori meccanici posteriori.



↑ Preciso sollevatore posteriore meccanico semplice da controllare.





POSTAZIONE DI GUIDA.

Studiata per garantire facilità d'uso e comodità.



In evidenza

- Tunnel centrale ribassato
- Arco di protezione pieghevole a 2 montanti
- Comandi con logica a colori
- Strumentazione di bordo analogica-digitale

Non bisogna scendere a compromessi, quando si tratta delle condizioni di lavoro e del benessere dell'operatore. Con questo spirito, su tutti i modelli 5DF Keyline puoi semplicemente salire, partire e sentirti bene. Il sedile di guida con ampia gamma di regolazione della rigidità della sospensione e la posizione di seduta, grazie al tunnel centrale ribassato, sono estremamente comodi. Tutti i dati operativi e di guida sono chiaramente visualizzati sull'InfoCentre analogico-digitale. Di conseguenza, l'operatore ha sempre tutto sotto controllo.

Le leve del cambio e gli altri comandi sono a portata di mano, raggruppati secondo una logica di colore e disposti in modo intuitivo in base alla loro frequenza di utilizzo. Questo assicura facilità di impiego anche dopo molte ore di lavoro. La struttura ROPS a 2 montanti si piega verso il basso per ridurre al minimo l'altezza del trattore e migliorare l'agilità nei frutteti, soprattutto nei lavori sotto i rami.

Dati tecnici		5070 DF Keyline	5080 DF Keyline
MOTORE			
Tipologia		FARMotion 35	
Livello emissioni		Stage V	
Aspirazione		Turbo Intercooler	
Iniezione @ pressione		Common Rail a 2000 bar	
Cilindri / cilindrata	n°/cc	3/2887	
Potenza max. a 2000 giri/min	kW/CV	48.9/66	55.8/76
Potenza nominale @2200 giri/min	kW/CV	48/65	55.2/75
Coppia massima a 1600 giri/min	Nm	297	341
Serbatoio carburante	l	65	
TRASMISSIONE			
Inversore meccanico		●	●
Velocità max.		40 km/h	
CAMBIO A 4 MARCE			
N° di marce		8+8	
CAMBIO A 5 MARCE			
N° di marce		10+10 o 15+15 con riduttore o 30+15 con riduttore e splitter meccanico	
PTO			
Comando meccanico		●	●
Regimi della PTO		540/540E	
PTO sincronizzata		○	○
SOLLEVATORE			
Sollevatore posteriore meccanico		●	●
Capacità di sollevamento posteriore - Standard	kg	3050	
Capacità di sollevamento posteriore - Compact	kg	2700	
Categoria sollevatore posteriore	Cat.	I o II	I o II
IDRAULICA			
Portata pompa	l/min	42 o 50	42 o 50
Distributori posteriori	n°	2/3	2/3
FRENI			
Frenatura integrale		●	●
Freno di stazionamento meccanico		●	●
Freno idraulico rimorchio a doppia modalità		○	○
PONTE ANTERIORE			
Innesto meccanico per bloccaggio differenziale		●	●
Innesto meccanico per trazione integrale		●	●
Pompa indipendente per lo sterzo		●	●
ROPS			
Arco di protezione pieghevole a 2 montanti		●	●
Strumentazione di bordo analogica-digitale		●	●
Luce di lavoro posteriore		●	●
Leve cambio laterali		●	●

● = standard ○ = opzionale – = non disponibile



Dati tecnici		5070 DF Keyline	5080 DF Keyline
DIMENSIONE			
Con pneumatico anteriore	Misura	280/70 R16	
Con pneumatico posteriore	Misura	360/70 R24	
Passo (A)	mm	1996	
Lunghezza max (B)	mm	3442	
Altezza complessiva - Versione ROPS (C)	mm	2189	
Altezza al cofano (F)	mm	1387	
Larghezza (E)	mm	1640	
Peso - Versione ROPS	kg	2535	

Dati tecnici e immagini sono puramente indicativi. DEUTZ-FAHR è costantemente impegnata ad adeguare i suoi prodotti alle esigenze dei clienti e si riserva quindi il diritto di apportare aggiornamenti senza alcun preavviso.