

SERIE 5D



5075 D // 5095 D // 5105 D
STAGE V





LA NUOVA SERIE 5

MASSIMA POTENZA

Motori FARMotion 45 concepiti espressamente per l'uso agricolo, con ridotta necessità di manutenzione, regolazione automatica idraulica del gioco valvole, nuovo sistema di preriscaldamento, grande economicità d'esercizio e tanta coppia fin dai bassi regimi. Pronti per il futuro, sono anche dotati di certificazione HVO.

MASSIMA SICUREZZA

I freni a disco sono presenti su tutte e 4 le ruote, per una frenatura veramente integrale; per i rimorchi è disponibile sia la frenatura pneumatica che la frenatura idraulica, anche in versione Dual Mode.



Nuova Serie 5D.

PARAGONABILE SOLO A SÉ STESSA.



D



MASSIMA ECONOMICITÀ

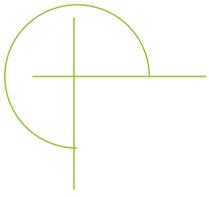
Un motore parsimonioso, la disponibilità di serie delle PTO con modalità 540 e 540ECO con innesto elettroidraulico modulato, e in opzione della 1000 giri/min e della Sincronizzata (oltre alla 1000 giri/min anteriore), offrono tutta l'efficienza necessaria per ottimizzare il lavoro risparmiando il gasolio.

TRAZIONE ECCELLENTE

Due scelte di trasmissioni, da 30+15 a 45+45 rapporti con 3 stadi Powershift. In strada, la velocità massima di 40 km/h è sempre raggiunta a regime economico del motore. L'innesto elettroidraulico di serie per PTO e differenziali, bloccabili entrambi al 100% garantiscono una trattività in campo impareggiabile.



La nuova Serie 5D comprende modelli che sono l'estrema sintesi della modularità costruttiva, per permetterti di customizzare al massimo la macchina perfetta per le tue esigenze specifiche, e della versatilità d'uso, per offrirti prestazioni massimizzate in ogni condizione d'impiego. La nuova Serie 5D si rivela infatti essere perfetta in tantissimi contesti, che vanno dalla classica agricoltura di pieno campo, dove si rivelano prestazioni eccellenti sia nelle applicazioni di media intensità come le lavorazioni del terreno, che nelle semine, nei lavori di concimazione e nella fienagione, ma grazie alle loro compattezza sono eccellenti anche per effettuare lavori in spazi angusti come le stalle o vigneti, frutteti e piantagioni di luppolo a sesto largo. Le nuove opzioni Light Kit e Ready Kit, abbinata a un potente impianto idraulico (fino a 64 l/min) e al PowerShuttle con funzioni Stop&Go, SenseClutch e ComfortClutch fanno dei modelli 5D la soluzione ottimale anche per applicazioni con caricatore frontale. In ogni contesto i nuovi DEUTZ-FAHR 5D ti sorprenderanno per la loro grande produttività, unitamente all'economicità d'impiego e al grande comfort a bordo.



// ESCLUSIV

DEUTZ-FAHR 5D è qualità, affidabilità e comfort. Offre ampie possibilità di configurazione ed è l'ideale per ogni tipo di applicazione.

10



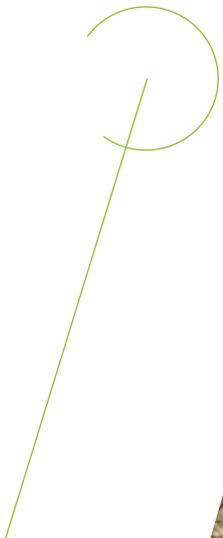
// MOTORE

100% agricolo, affidabile e con consumi ridotti.

Tra i pochissimi propulsori a essere stati progettati espressamente per gli impieghi agricoli, i FARMotion 45 si distinguono per l'estrema compattezza, che conferisce una maggiore agilità di manovra alla macchina e una visibilità esterna senza compromessi al conducente. Il FARMotion 45 a 4 cilindri di ultima generazione aumenta in modo eccezionale la già leggendaria economicità dei consumi di questa famiglia, conservando lo stesso basso regime nominale del motore di appena 2200 giri/min. Basato su un'architettura modulare di cilindri e testata, la nuova generazione presenta un'innovativa configurazione della camera di combustione e un nuovo sistema di regolazione idraulica automatica del gioco valvole per una manutenzione minima. Ulteriori soluzioni tecniche raffinate, come l'iniezione Common Rail a controllo elettronico fino a 2000 bar combinata con gli iniettori a 7 fori, la ventola viscostatica controllata elettronicamente e il filtro dell'aria PowerCore, permettono alla nuova Serie 5D di ottimizzare i consumi e ridurre la rumorosità, con impatti positivi anche su produttività e comfort. Il 5075 D offre una potenza massima di 75 CV, mantenendo un semplice sistema di post-trattamento dei gas di scarico (EAT) che consente la conformità allo Stage V senza dover ricorrere all'AdBlue o ad altri fluidi aggiuntivi, riducendo i costi di gestione a livelli minimi. I modelli 5095 D e 5105 D erogano rispettivamente una potenza massima di 95 e 106 CV a 2000 giri/min e una coppia massima di 389 e 433 Nm a 1400 giri/min. Tutti i modelli sono certificati HVO e possono essere personalizzati dagli agricoltori scegliendo tra un tubo di scarico orizzontale o verticale sottile, in base alle esigenze della propria azienda agricola, sia essa un frutteto o un'azienda casearia.

IN EVIDENZA

- > Certificazione HVO
- > 5075 D conforme alle prescrizioni Stage V senza ricorso ad AdBlue
- > Ventola viscostatica e filtro dell'aria PowerCore
- > Regolazione automatica del gioco valvole
- > Nuovo sistema di preriscaldamento per partenze a freddo ottimizzate



> Serbatoio del gasolio grande e perfettamente integrato.



> Serbatoio AdBlue facilmente accessibile (modelli 5095 D e 5105 D).

// TRASMISSIONE E PTO

Tutta l'efficienza che hai sempre desiderato è già di serie.

Per la Serie 5D sono state previste due varianti di trasmissione, entrambe strutturate su uno schema a 5 marce per 3 gamme. La versione standard comprende un miniriduttore meccanico, che permette di ottenere 30 velocità in avanti e 15 velocità in retromarcia, mentre nella versione più ricca, grazie al modulo Powershift a 3 stadi (HML), le velocità selezionabili in entrambe le direzioni di marcia sono ben 45. In ogni caso, si può scegliere tra inversore meccanico, caratterizzato da efficienza e affidabilità estreme, o tra inversore idraulico, con le funzionalità SenseClutch, Stop&Go e ComfortClutch integrate. La funzione SenseClutch permette all'operatore di regolare l'aggressività dell'inversione di marcia su 5 livelli; il comodo Stop&Go permette di arrestare e far ripartire il trattore solo con i comandi dei freni senza dover agire sul pedale della frizione; mentre grazie alla funzionalità ComfortClutch è possibile cambiare marcia premendo semplicemente un pulsante sulla leva del cambio. La configurazione della trasmissione con miniriduttore meccanico consente di lavorare, con il rapporto più corto e il motore al regime massimo, a soli 240 metri all'ora, mentre i trattori configurati con la trasmissione HML con 3 rapporti Powershift possono lavorare a velocità ancora inferiori (200 m/h al rapporto più corto). In entrambi i casi, la velocità massima di 40 km/h è raggiunta a regime motore parzializzato, garantendo consumi contenuti, bassa rumorosità e vibrazioni nelle operazioni di trasporto o trasferimento su strada. Anche per quanto riguarda la PTO la funzionalità e l'efficienza sono al top: le modalità di funzionamento a 540 giri/min e 540ECO sono attivabili con l'innesto elettroidraulico modulato di serie, ma è comunque possibile aggiungere in opzione sia la modalità sincronizzata con l'avanzamento che la 1000 giri/min, nonché, sempre a richiesta, avere i pratici codoli terminali in versione intercambiabile. E per rendere possibile l'esecuzione di lavorazioni combinate, è inoltre disponibile anche la PTO frontale, nella classica modalità a 1000 giri/min.



> PowerShuttle con SenseClutch (5 livelli regolabili).

> Disponibilità della PTO anteriore 1000.

IN EVIDENZA

- > Da 30+15 a 45+45 rapporti con 3 stadi Powershift
- > 40 km/h ECO sempre di serie
- > Inversore meccanico sincronizzato o idraulico a reattività modulabile
- > ComfortClutch e Stop&Go sempre disponibili sui modelli con inversore idraulico
- > Innesto elettroidraulico della PTO anteriore e posteriore
- > PTO sincronizzata disponibile in opzione



> La funzione Stop&Go consente al conducente di arrestare e tener fermo il trattore senza utilizzare il pedale della frizione.

> Facile uso di PTO e sollevatore posteriore.

// IDRAULICA E SOLLEVATORI

Precisione, potenza e una modularità incredibile.

L'impianto idraulico della nuova Serie 5D prevede infatti di serie l'installazione di due pompe indipendenti: quella principale, con portata massima di 54 l/min, è dedicata esclusivamente al sollevatore e ai distributori, mentre quella secondaria, asservita all'idroguida e ai servizi ausiliari, eroga un ulteriore flusso d'olio con una portata fino a 45 l/min, per assicurare la massima fluidità di conduzione anche con il motore al minimo e durante l'impiego del sollevatore e/o dei distributori. In opzione, il sollevatore e i distributori posteriori possono essere alimentati da un sistema idraulico a doppia pompa, pur mantenendo una pompa dello sterzo

indipendente. Con questa configurazione, la portata per il sollevatore e i distributori è di 64 l/min. Di serie al posteriore sono previsti 3 distributori (per un totale di 6 vie), con il ritorno libero sempre di serie e diverse modalità di funzionamento selezionabili. Il possente sollevatore posteriore con capacità massima di 3000 kg (incrementabili in opzione a 3600 kg) è disponibile sia a controllo meccanico, sia con il moderno controllo elettronico, che in quest'ultimo caso implementa anche le funzioni di smorzamento attivo delle vibrazioni indotte nel trasporto delle attrezzature portate e la limitazione dell'altezza massima e della velocità



IN EVIDENZA

- > Di serie c'è una pompa dedicata a sollevatori e distributori e un'ulteriore pompa per sterzo e servizi ausiliari
- > Disponibilità di kit installabili in fabbrica per il montaggio dei caricatori frontali
- > Sollevatore posteriore disponibile con controllo elettronico e smorzamento attivo delle vibrazioni indotte dal trasporto delle attrezzature portate

di discesa. Sempre disponibili con il sollevatore a controllo elettronico, i tasti per il controllo remoto collocati sui parafranghi posteriori per agevolare le manovre di accoppiamento con le attrezzature. In optional è disponibile un potente sollevatore anteriore da ben 2100 kg di capacità. La Serie 5D può inoltre essere equipaggiata direttamente in fabbrica con i comodi Light

Kit e Ready Kit, una predisposizione per il montaggio del caricatore frontale, che comprende un robusto telaio appositamente conformato e l'impianto idraulico oltre a una leva a croce ergonomica che ospita anche gli elementi di controllo Powershift.



- > Disponibilità del sollevatore posteriore elettronico con ammortizzamento delle vibrazioni.



- > Sollevatore posteriore meccanico.



- > Disponibilità del sollevatore anteriore con capacità massima di 2100 kg.

// ASSALI E FRENI

Tutta la sicurezza del primo della classe.

Gli assali anteriori e posteriori dei nuovi DEUTZ-FAHR 5D Stage V sono stati espressamente progettati e realizzati internamente per questa fascia di potenza, in modo da garantire grande robustezza ed elevata affidabilità. Per offrire una frenatura veramente integrale, l'assale anteriore monta di serie freni a dischi multipli in bagno d'olio, mentre un elevato angolo di sterzata massimo di 55° garantisce una straordinaria manovrabilità. Il bloccaggio integrale dei differenziali di entrambi gli assali è di serie a comando elettroidraulico. Su strada, la massima sicurezza è garantita anche dalla frenatura rimorchio disponibile direttamente dalla fabbrica: i 5D possono infatti essere equipaggiati con frenatura idraulica a linea singola o Dual Mode o con impianto di frenatura rimorchio pneumatica.

I nuovi 5D Stage V sono disponibili con vasta selezione di pneumatici agricoli installabili sul classico cerchio regolabile o sugli innovativi cerchi "Waffle" che, grazie alla loro speciale conformazione, permettono di minimizzare le vibrazioni prodotte dalle ruote durante i trasferimenti ad alta velocità. Sono anche disponibili pneumatici con profilo municipale e gli innovativi pneumatici PneuTrac che permettono un'elevata impronta al suolo pur mantenendo una larghezza della sezione contenuta.



- > Disponibilità di frenatura pneumatica del rimorchio per la massima sicurezza durante il trasporto.



- > Innesto 4RM e blocco differenziale elettroidraulici.





// POSTO GUIDA

Un comfort da classe superiore.

Una moderna e ampia cabina a soli 4 montanti e il cofano monolitico con profilo spiovente garantiscono una visibilità esterna eccellente, sia di giorno che al buio, grazie alla possibilità di installare sulla cabina fino a un massimo di 4 luci di lavoro anteriori e 2 posteriori, disponibili anche a LED. All'interno della cabina è assicurato un lussuoso comfort, anche grazie al piantone dello sterzo regolabile, e al comodo sedile disponibile anche nella versione con la sospensione pneumatica. Un basso livello di rumorosità, un'elevata qualità dei materiali e un'attenta disposizione ergonomica rendono questa cabina assolutamente confortevole. Il nuovo portacellulare insieme ai diversi vani portaoggetti rendono il lavoro quotidiano più pratico e confortevole. Per garantire la massima versatilità operativa il tettuccio è disponibile in due versioni: nella versione standard, il profilo rastremato garantisce al trattore una silhouette compatta per favorirne l'utilizzo in stalla o nelle colture specializzate (come vigneti, frutteti o piantagioni di luppolo), mentre la versione ad alta visibilità, disponibile anche con certificazione FOPS, è perfetta anche per l'uso con caricatore anteriore o per le applicazioni forestali. Parabrezza e lunotto apribili assicurano un adeguato flusso d'aria, mentre un potente condizionatore raffredda l'aria negli ambienti con temperature più elevate. Con due indicatori principali e a un display LCD da 3,5" ad alta risoluzione, il nuovo cruscotto InfoCentre+ mostra con chiarezza al conducente tutte le informazioni.

IN EVIDENZA

- > Cabina con soli 4 montanti per una visibilità esterna impareggiabile
- > Nuovo cruscotto InfoCentre+ con display LCD ad alta risoluzione da 3,5"
- > Nuove luci da lavoro disponibili anche a LED
- > Diverse tipologie di tettuccio disponibili (standard, ad alta visibilità, con protezione FOPS)



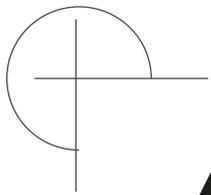
> Tetto ad alta visibilità per il massimo comfort durante i lavori con il caricatore.



> Parabrezza apribile di serie.



> Portabicchieri con piano ribaltabile.



DEUTZ-FAHR *Lamborghini*[®] edition

Un'esperienza incredibile.

In un contesto di continua innovazione tecnologica e di mercato in evoluzione, una nuova straordinaria offerta si aggiunge alla già ampia gamma di prodotti DEUTZ-FAHR. Un'offerta che non solo risponde alla domanda di macchine sempre più innovative e connesse, ma che si rivolge anche al lato più emotivo e aspirazionale del professionista agricolo di oggi. È DEUTZ-FAHR Lamborghini edition, una fusione tra il meglio della tecnologia e dell'affidabilità tedesca e un marchio iconico con una storia tutta italiana e uno stile unico e non convenzionale.

UNA EDIZIONE OVER THE TOP

Ogni DEUTZ-FAHR Lamborghini edition vanta un'inconfondibile colorazione bianca ed è pronta per essere configurata con tutte le opzioni tecniche, funzionali e di stile che contraddistinguono una macchina come top di gamma. La nuova Lamborghini edition dei trattori DEUTZ-FAHR porta il concetto classico di "full-optional" un passo oltre, per diventare ciò che ci piace chiamare "Bull-optional": una miscela esplosiva di qualità, tecnologia, efficienza e stile. Una edizione Over the Top. DEUTZ-FAHR ha grandi novità per tutti gli agricoltori che considerano la perfetta integrazione tra una tecnologia solida e il fascino di uno stile unico una priorità assoluta: da oggi possono prepararsi a vedere i loro sogni realizzati.



IN EVIDENZA

La nuova Lamborghini special edition motorizzata da DEUTZ-FAHR è un'esplosiva miscela di qualità, tecnologia, efficienza e stile, caratterizzata da:

COMFORT

- > Sedile guidatore con sospensione pneumatica
- > Supporto per Smartphone
- > Console laterale sinistra con ripiano pieghevole e portabicchieri
- > Aria condizionata
- > Filtri aria ai carboni attivi per cabina comfort

TECNOLOGIA

- > Parafanghi anteriori sterzanti
- > Pacchetto gruppi ottici full LED
- > JumpStart per accesso rapido al polo positivo della batteria

DESIGN

- > Carrozzeria bianca con scarico nero e cofano bicolore
- > Schermata iniziale Lamborghini nell'InfoCentre+



DATI TECNICI	SERIE 5D			
	5075 D	5095 D	5105 D	
MOTORE				
Modello		FARMotion 45		
Emissioni		Stage V		
Cilindri/Cilindrata	n°/cm³	4/3849		
Turbocompressore con Intercooler		●		
Ventola di raffreddamento Visco		●		
Iniezione @ pressione	Tipo/bar	Common Rail a 2000		
Potenza massima (ECE R120)	kW/CV	55,4/75	70/95	78/106
Potenza a regime nominale (ECE R120)	kW/CV	54,8/74	66,4/90	74/101
Velocità alla massima potenza	rpm	2000		
Regime massimo (nominale)	rpm	2200		
Coppia massima	Nm	359	389	433
Velocità alla coppia massima	rpm	1400		
Filtro aria con eiettore polveri		●		
Capacità serbatoio carburante	l	85		
Capacità serbatoio AdBlue	l	-	13	
Intervallo di cambio olio	Ore	600		
TRASMISSIONE				
Modello		SDF T3500		
Rapporto di trasmissione		1,3830		
Inversore meccanico		●		
PowerShuttle con 5 diverse impostazioni		○		
INVERSO MECCANICO				
Cambio	n°	5 marce x 3 gamme		
N° di marce con splitter meccanico e riduttore		30+15		
N° di marce con Powershift a 3 stadi HML e riduttore		45+45		
Velocità max 40 km/h ECO	rpm	1870		
POWERSHUTTLE				
Cambio	n°	5 marce x 3 gamme		
N° di marce con splitter meccanico e riduttore		30+15		
N° di marce con Powershift a 3 stadi HML e riduttore		45+45		
Stop&Go		●		
SenseClutch e ComfortClutch		●		
Velocità max 40 km/h ECO	rpm	1870		
IMPIANTO IDRAULICO E SOLLEVATORE				
Portata pompa (STD)	l/min	54		
Portata pompa (OPT)	l/min	64		
Pompa sterzo separata		●		
Comandi distributori	Tipo	Meccanica		
Distributori idraulici ausiliari (STD)	n°	3		
Ritorno a scarico libero		●		
Stabilizzatori automatici degli stegoli inferiori (meccanici)		○		
Capacità di sollevamento sollevatore posteriore (STD)	kg	3000		
Capacità di sollevamento sollevatore posteriore (OPT)	kg	3600		
Categoria del sollevatore posteriore	Cat.	II		
Comando esterno su parafanghi posteriori		○		
Sollevatore anteriore		○		
Capacità di sollevamento sollevatore anteriore	kg	2100		
Intervallo di cambio olio	Ore	1200		
PTO				
PTO posteriore 540/540ECO		●		
PTO posteriore 540/540ECO/1000		○		
PTO sincronizzata		○		
PTO anteriore 1000		○		
ASSALI E FRENI				
Modello		SDF		
Bloccaggio totale del differenziale ad innesto elettroidraulico		●		
Angolo di sterzata	gradi	55		
Freno di stazionamento meccanico		●		
Frenatura pneumatica del rimorchio		○		
Frenatura idraulica del rimorchio con funzione Dual Mode		○		
Presse ABS		○		
IMPIANTO ELETTRICO				
Tensione	V	12		
Batteria standard	V/Ah	12/88		
Alternatore	V/A	14/120		
Motorino d'avviamento	V/kW	12/3,5		
Presse esterna		●		

● = di serie ○ = optional -- = non disponibile

DATI TECNICI	SERIE 5D		
	5075 D	5095 D	5105 D
CABINA			
Cabina a 4 montanti		●	
Retrovisori regolabili e telescopici		●	
Aria condizionata		○	
Tetto ad alta visibilità		○	
Tetto ad alta visibilità FOPS		○	
Sedile a sospensione meccanica		●	
Sedile con sospensione pneumatica		○	
Predisposizione per radio con antenna e altoparlanti		●	
4 luci da lavoro alogene sul tetto cabina		●	
4 luci da lavoro a LED		○	
Fino a 2 girofari a LED		○	
Luci di guida a LED		○	
CARICATORE FRONTALE			
Predisposizione Light Kit		○	
Predisposizione Ready Kit		○	
Possibili modelli di caricatore frontale		Solid 35-18 Solid 38-20 FZ 36-20.01	
Altezza sovraccarico	mm	3250 3550 3340	
Forza di strappo 900 mm prima del punto di articolazione	daN	2310 2360 2620	



DATI TECNICI	SERIE 5D		
	5075 D	5095 D	5105 D
DIMENSIONI E PESI			
Pneumatici anteriori (min.)		320/70 R24	
Pneumatici posteriori (min.)		340/85 R36	
Pneumatici anteriori (max.)		440/65 R20	
Pneumatici posteriori (max.)		600/60 R30	
Passo (A)	mm	2271	
Lunghezza (B)	mm	4065	
Altezza (max.) (C)	mm	2571	
Larghezza (min.-max.) (D)	mm	1800-2180	
Luce libera da terra	mm	406	
Larghezza ponte anteriore (flangia-flangia)	mm	1500	
Larghezza ponte posteriore (flangia-flangia)	mm	1540	
Massa a vuoto, anteriore	kg	1430	
Massa a vuoto, posteriore	kg	2145	
Massa a vuoto totale	kg	3575	
Carico massimo ammissibile su assale, anteriore	kg	2300	
Carico massimo ammissibile su assale, posteriore	kg	3300	
Massa massima ammissibile	kg	5200	



Seguici su   

DEUTZ-FAHR è un marchio  SDF

Per ulteriori informazioni, contatta il tuo concessionario DEUTZ-FAHR o visita il sito deutz-fahr.com

Marketing-Communication Service - Codice 308.8908.1.4-1 - 03/24